



TECHNISCHE DATEN.

MINI COOPER S COUNTRYMAN ALL4.

MINI COOPER S COUNTRYMAN ALL4 AUTOMATIK.

Karosserie		MINI Cooper S Countryman ALL4	MINI Cooper S Countryman ALL4 Automatik
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4299 / 1822 / 1557	4299 / 1822 / 1557
Radstand	mm	2670	2670
Spurweite vorne/hinten	mm	1563 / 1565	1563 / 1565
Wendekreis	m	11,4	11,4
Bodenfreiheit (leer)	mm	165	165
Tankinhalt	ca. l	51	51
Motoröl	l	5,25	5,25
Getriebeöl inkl. Achsantrieb	l	Dauerfüllung	Dauerfüllung
Leergewicht nach DIN/EU ¹⁾	kg	1510 / 1585	1530 / 1605
Zuladung nach DIN	kg	600	590
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2110	2120
Zulässige Achslasten vorne/hinten	kg	1100 / 1050	1120 / 1050
Zulässige Anhängelast gebremst (12 %) / ungebremst	kg	1800 / 750	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75	75 / 75
Gepäckrauminhalt	l	450 - 1390	450 - 1390
Luftwiderstand $c_x / A / c_x \times A$	- / m ² / m ²	0,33 / 2,40 / 0,79	0,33 / 2,40 / 0,79
Motor			
Bauart/Anzahl Zylinder/Ventile		Reihe / 4 / 4	Reihe / 4 / 4
Motorsteuerung		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Hubraum	cm ³	1998	1998
Bohrung/Hub	mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Verdichtung	:l	11,0	11,0
Kraftstoff	ROZ	91 - 98	91 - 98
Leistung	kW / PS	141 / 192	141 / 192
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000 - 6000	5000 - 6000
Drehmoment	Nm	280	280
bei Drehzahl	min ⁻¹	1350 - 4600	1350 - 4600
Elektrik			
Batterie/Einbauort	Ah / -	70 / Motorraum	70 / Motorraum
Lichtmaschine	A	150	150
Fahrwerk			
Vorderradaufhängung		Eingelenk McPherson Federbein-Achse mit Aluminium-Schwenklager und Bremsnickausgleich	
Hinterradaufhängung		Multilienkerachse mit gewichtsoptimierten Längslenkern	
Bremsen vorn		Scheibe belüftet	Scheibe belüftet
Bremsen hinten		Scheibe	Scheibe
Fahrstabilitätssysteme		Hydraulische 2-Kreis-Bremsanlage mit Antiblockiersystem (ABS), elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) und Kurvenbremshilfe (CBC), Dynamische Stabilitäts Control (DSC) mit Bremsassistent, Berganfahrhilfe, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Dynamischer Traktions Control (DTC), Electronic Differential Lock Control (EDLC) und Performance Control; Vernetzung des Allradsystems ALL4 mit der DSC Steuerung, Handbremse elektrisch auf die Hinterräder wirkend	
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,0	14,0
Reifen		225/55 R17 97W	225/55 R17 97W
Felgen		7,5J x 17 LM	7,5J x 17 LM
Getriebe			
Getriebeart		6-Gang Schaltgetriebe	8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I	:1	3,818
	II	:1	2,040
	III	:1	1,367
	IV	:1	1,026
	V	:1	0,949
	VI	:1	0,791
	VII	:1	-
	VIII	:1	-
Rückwärtsgang	:1	4,140	4,015
Achsübersetzung	:1	4,059	3,200
Fahrleistungen			
Leistungsgewicht nach DIN	kg/kW	10,7	10,9
Literleistung	kW/l	70,6	70,6
Beschleunigung 0-100 km/h	s	7,3	7,2
im 5. Gang 80-120 km/h	s	9,2	-
Höchstgeschwindigkeit	km/h	222	222
Verbrauch im EU-Zyklus ²⁾			
Städtisch	l/100 km	9,0 - 8,8	7,9 - 7,8
Außerstädtisch	l/100 km	6,0 - 5,9	5,8 - 5,6
Insgesamt	l/100 km	7,1 - 7,0	6,6 - 6,4
CO ₂	g/km	162 - 159	150 - 146
Sonstiges			
Emissionseinstufung		EU6	EU6
Typklasseneinstufung	HPF/VK/TK	17 / 23 / 22	17 / 23 / 22

technische Daten gültig für ACEA Märkte / zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Gewicht des betriebsfertigen Fahrzeugs (DIN) plus 75 kg für Fahrer und Gepäck

²⁾ abhängig vom gewählten Reifenformat